**КАК ПРОХОДИТ ОБУЧЕНИЕ В АВТОШКОЛЕ:**

Занятия в автошколе делятся на 2 этапа: теоретический и практический. Теория предполагает, что вместе с педагогами автошколы вы изучите:

* ПДД;
* юридическую ответственность водителя;
* основы безопасного управления ТС;
* порядок оказания первой медицинской помощи лицам пострадавшим при ДТП;
* общее устройство ТС.

      После изучения ПДД вы приступите к практическим занятиям. Сначала это будет автодром. Там вам предстоит научиться чувствовать габариты автомобиля, реакцию руля, педалей газа, тормоза, а также получить первые водительские навыки. Там вы научитесь трогаться с места, поворачивать, парковаться и останавливаться на подъеме.

После автодрома обучение продолжится в реальных городских условиях, со светофорами, пробками и т. д. На этом этапе вы научитесь анализировать дорожные ситуации и делать прогнозы. Также научитесь чувствовать дорогу и сцепление с ней при разных температурах и видах осадков.

**КАК ПРОХОДЯТ ЗАНЯТИЯ ПО ТЕОРИИ**

Теоретические занятия проходят в группах от 10 до 25 человек. Преподаватель рассказывает о ПДД. Также педагог рассказывает о штрафах, которые грозят за те или иные нарушения. На занятиях разбираются конкретные ситуации. Педагог рисует их на доске, объясняет на плакатах и учебных видеофильмах.

Во время теоретических занятий ваша задача – не охватывать все и сразу, конспектировать материал выданный преподавателем кратко, но понятно. Выделяйте маркером то, на чем  педагог акцентирует внимание. Решайте дома билеты, используя учебную литературу, закрепляйте уроки в автошколе. Не стоит заучивать ответы – вы должны понимать, как применять ПДД в различных ситуациях на дороге.

Длится занятие по теории 1,5-2,5 часа. Теоретический курс заканчивается внутришкольным экзаменом: ученики решают 3 билета на компьютере.

**КАК ПРОХОДЯТ ЗАНЯТИЯ ПО ПРАКТИКЕ**

Через 3-4 недели после начала теории начинаются практические занятия на автодроме. Существует понятие, что лучше обучаться практике зимой-осенью, т.к. при смене погодных условий вы на себе лучше почувствуете эту разницу, но это не говорит о том, что летом учиться не нужно. В летний период времени тоже есть свои плюсы.

К практическим занятиям приступают во время теоретических, когда базовые знания уже есть и остается отточить навыки. Эксперты не рекомендуют делать перерывов между теорией и практикой, чтобы:

**АВТОДРОМ**

Во время занятий на автодроме инструктор сначала сам проедет по площадке, покажет, как выполнять маневры, дальше вы просто повторяете действия и оттачиваете  навыки, а инструктор сидит рядом. Маневры помогают отточить движения рук, ног и своевременно реагировать на дорожные препятствия, правильно парковать автомобиль, а также 100% контролировать машину и не бояться ее. Когда будет выполнена программа обучения на автодроме, начинаются занятия в городских условиях Если на автодроме кому то не достаточно этих часов для освоения всех упражнений, тогда вы должны заниматься дополнительно для того чтобы выехать в реальные дорожные условия.

В городских условиях отрабатываются правила перестроения, начало движения, проезд перекрестков и пешеходных переходов, ж/д переездов.

 Слушайтесь инструктора: он знает, что делать. Даже если кажется, что придется поступить нелогично или неудобно. Водите спокойно, не совершайте резких маневров, запоминайте и анализируйте ошибки. Будьте осторожны и не теряйте бдительность, когда обретете уверенность в действиях. Самоуверенность «новичков» до добра еще не доводила.

**КАКИЕ ДОКУМЕНТЫ ВЫДАЮТ ПО ОКОНЧАНИИ ОБУЧЕНИЯ**

После окончания обучения в автошколе и успешной сдаче экзаменов вы получаете свидетельство по профессии «**водитель автомобиля категории «В».**

Если по каким-то причинам вы решаете бросить автошколу, прочитайте, что прописано на этот счет в договоре. Автошкола не выдает свидетельства, если экзамены вы не сдавали, а оплата за обучение не возвращается. Но если у вас случился форс-мажор, обучение можно приостановить.

Так, чтобы медицинская справка не потеряла своей актуальности, можно приостановить обучение на полгода или чуть больше. Если пропустите больше года, врачей придется проходить заново и брать практические уроки .

В ГИБДД, как и в автошколе, сдают теоретическую и практическую части: решают тесты, выполняют маневры в городских условиях, показывая свои знания, и если вы знаете ПДД и с автомобилем на «ты», точно сдадите экзамены с первого раза и получите водительское удостоверение.

***Успехов в обучении и удачи на дорогах в дальнейшем!***